

Veefil^{PK}

ERITTÄIN NOPEA 175–350 kW:N TASAVIRTALATURI

Skaalautuvuus jopa 475 kW:iin

Kiihdytä sähköistystä

- ✓ Skaalautuva
- ✓ Joustava
- ✓ Korkea tehokkuus
- ✓ Tulevaisuuteen valmis



Tulevaisuuden polttoainetta jo tänään

 **GILBARCO
VEEDER-ROOT**

Euroopan komissio arvioi, että Euroopan teillä voi olla 13 miljoonaa sähköautoa vuoteen 2025 mennessä. Tämä luku voi nousta 44 miljoonaan vuoteen 2030 mennessä. Latausinfrastruktuuria on lisättävä, ja mikä tärkeintä, se tarvitsee saumattoman, luotettavan ja skaalautuvan ratkaisun, jolla tuetaan Euroopan kasvavia liikennetarpeita hiilineutraalissa tulevaisuudessa.

Ole valmis tukemaan tätä muutosta.

ERITTÄIN NOPEA 175–350 kW:N VEEFIL-PK-TASAVIRTALATURI

Palkittu, asiantuntevasti suunniteltu ja erittäin tehokas sähköautolaturi. Valmius älykkääseen lataamiseen, yhteensopiva lähimaksutoiminnon kanssa ja valmis integroitumaan useimpien latauspalvelua tarjoavien toimijoiden verkkoihin eri puolilla Eurooppaa. Sopii erinomaisesti kaikenlaisiin kaupallisiin käyttökohteisiin, kuten mittarikentille, huoltoasemille, autokannoille sekä myymälöiden ja vapaa-ajan palvelujen pysäköintialueille. Gilbarco Veeder-Root vastaa asennuksesta, huollosta ja hallinnasta täysin.

Kasvata voittoja Veefilin avulla



Huoleton asennus

Kokonaisratkaisu ja -palvelut. Konsultoinnista ja asennuksesta käyttäjien koulutukseen ja verkon hallintaan.



Saumaton integrointi

Saumaton integrointi olemassa olevaan mittarikentän ekosysteemiin, mukaan lukien alustat taustatoimintojen hallintaan ja myyntipiste.



Helppo hallinta ja reaaliaikainen valvonta

Valinnainen älykäs pilvipohjainen alusta muun muassa toimintojen etähallintaan, laskutukseen ja energiankäyttöön.



Valmius älykkääseen lataamiseen

Lähimaksutoiminto Toimii myös keskeisten verkkovierailualueiden kanssa eri puolilla Eurooppaa käyttäjämaksujen helpottamiseksi.



Skaalautuva tekniikka

Valmis skaalautumaan tarvittaessa. Jokainen tehoyksikkö mahdollistaa jopa 700 kW:n tehon ja voi käyttää enimmillään kahta Veefil-PK-käyttäjäyksikköä. Toimipisteen kuormitusta on helppo hallita ohjelmistoratkaisumme avulla.



Erittäin vähäinen kunnossapidon tarve

Patentoitu nestejäähdytystekniikka ja IP65-suojattu elektronikka takaavat lähes olemattoman kunnossapidon tarpeen. Taattu toiminta lämpötila-alueella $-35\text{ °C} - 50\text{ °C}$.



Äärimmäisen turvallinen sijoitus

Kahden vuoden ilmainen takuumme takaa mielenrauhan ja sitä voidaan jatkaa viiteen vuoteen.

Pitkä käyttöikä lähes täysin ilman kunnossapidon tarvetta, mikä vähentää kokonaiskäyttökustannuksia.

MIKSI VALITA VEEFIL-PK?

Maksimaalinen näkyvyys ja varmuus

Edessä ja takana olevat LED-valot korostavat brändiä ja mahdollistavat helpon yökäytön

Dynaaminen toimipisteen virranhallinta

Hallitse koko toimipisteen virrankulutusta ja kuormanjakoa toimituskapasiteettia ylittämättä

Lähimaksu

Lähimaksutoiminto pankkikortteille, luottokortteille ja puhelinsovelluksille.

Erittäin vähäinen kunnossapidon tarve

Patentoitu vesijäähdytystekniikka ja IP65-suojattu elektroniikka



Sisään vedettävä kaapelinhallintajärjestelmä

Pitää kaapelin siistinä ja turvallisena käyttäjille

Räätälöidyt kampanjat ja brändäys

Vaihdeettavat, UV-säteilyä kestävät vinyylikääreet

Korosta brändiä

Lisää oma brändäyksesi integroituun käyttäjänäyttöön – 15 tuuman LCD-värinäyttö

Yhteensopiva kaikkien tasavirtakäyttöisten sähköajoneuvojen kanssa

CHAdeMo- ja CCS (SAE Combo) -kaapelit

Sopii täydellisesti niin pieniin kuin suuriinkin kohteisiin

Pienempi jalanjälki kuin vastaavilla vaihtoehtoisilla latatureilla

20 vuoden elinkaari

Tiukat testaukset kentällä ja tehtaalla

10 minuutin lataus

mahdollistaa 300 km:n ajon*

150 vuoden kokemus

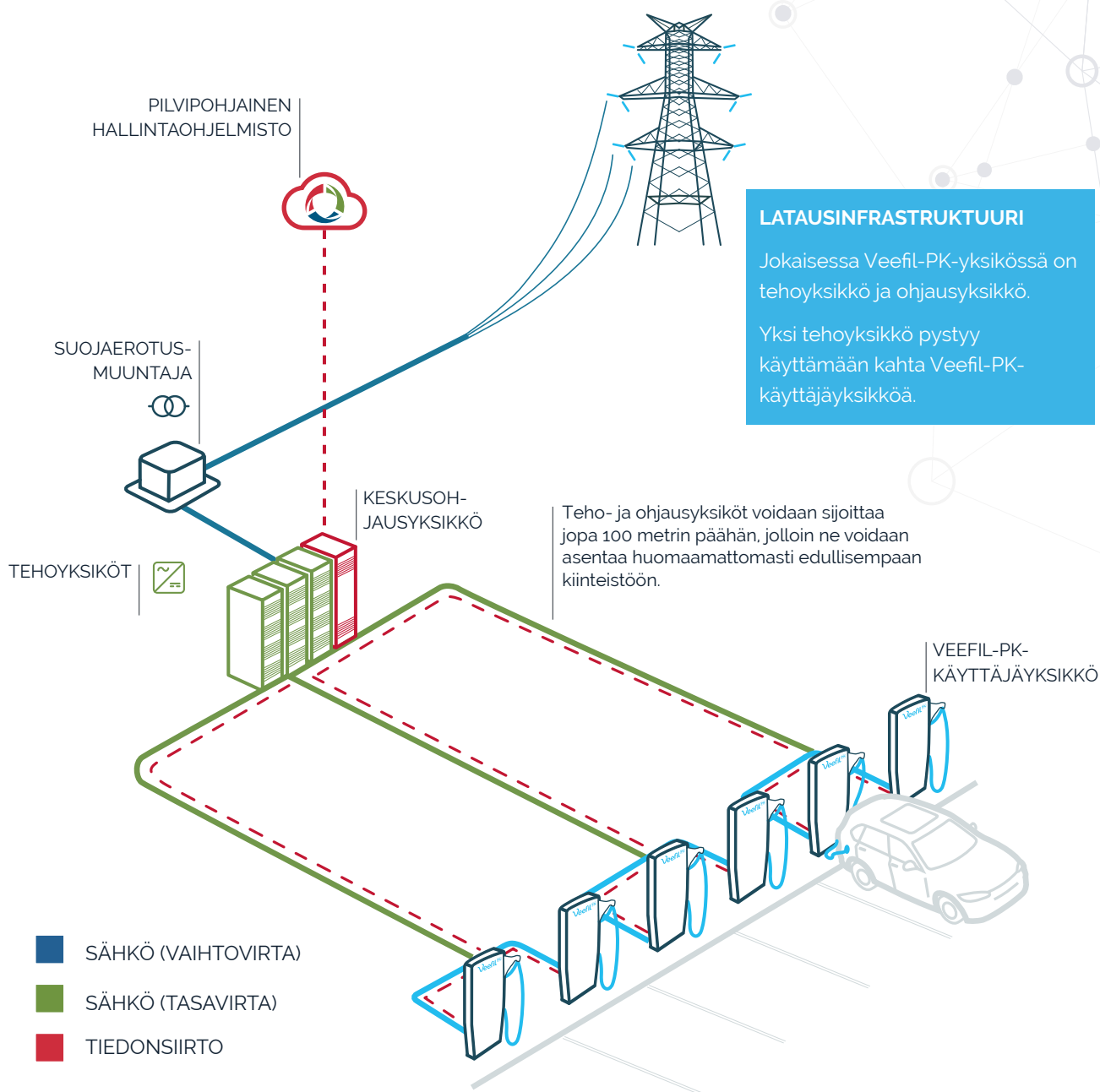
liikenteen ja polttoaineen vähittäiskaupan alalla

* 350 kW:n teholla toimiva Veefil-PK voi lisätä sähköautoon 350 kilometrin toimintasäteen.

VEEFIL-PK 175kW – 350 kW DC ERITTÄIN NOPEA LATAUS

Modulaarinen, skaalautuva tekniikka

Mukauta, päivitä ja laajenna latausinfrastruktuuria sähköautotekniikan kehittyessä tai kysynnän kasvaessa. Päivitä 175 kW:n laturi 350 kW:n laturiin tai yhdestä tai kahdesta laturista neljään tai useampaan. Skaalautuvuus jopa 475 kW:iin tulevia sähköautoja ja -busseja sekä sähkökäyttöisiä raskaita ajoneuvoja varten.



Toimiva kumppanuus Tulevaisuuden polttoainetta jo tänään.

Gilbarco Veeder-Root

Olemme palvelleet ja tukeneet maailman mittarikenttiä jo 150 vuoden ajan, joten ymmärrämme liikenteen muuttuvat kasvot paremmin kuin kukaan muu. Huipputekniikkaa edustavista jakelulaitteista ja mittarikenttien automatisoinnista pilvipohjaiseen märkävaraston hallintaan ja nyt sähköajoneuvoihin. Yhdessä Tritiumin kanssa saamme aikaan ainutlaatuisia synergiaetuja ja siten luokkansa parhaan sähköautojen latausverkon.

Tritium

Vuonna 2001 perustettu Tritium on johtava toimija sähköajoneuvojen eturintamassa. Tritiumin Veefil-suurteholaturit sisältävät patentoituja teknisiä ratkaisuja ja johtavaa tekniikkaa, ja ne ovat jo käytössä tuhansilla mittarikentillä, huoltoasemilla, myymälöiden pysäköintialueilla ja latausverkoissa eri puolilla Eurooppaa.



Kiihdytä sähköistystä jo tänään.

Keskustele sähköajoneuvoasiantuntijoidemme kanssa ilman velvoitteita:

gilbarco-emobility.com

euenquiries@gilbarco.com