



# GAMME RTM

Bornes de recharge rapide CC RTM75 (75 kW) et RTM50 (50 kW)

Plateforme de recharge modulaire et évolutive pour véhicules électriques



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES

ENTRÉE D'ALIMENTATION	3ø CA (voir au verso pour les détails régionaux)
TENSION DE SORTIE	Jusqu'à 920 V
PROTECTION IP	IP65
PROTECTION IK	IK10 (sauf l'IHM)
EFFICACITÉ	95 %
FACTEUR DE PUISSANCE	> 0,99
DISTORSION HARMONIQUE TOTALE	THD < 5 %
BRUIT ACOUSTIQUE	Variable en charge : 0 dB à 65 dB
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	Opérations soutenues à pleine puissance de -35 °C à 40 °C (-31 °F à 104 °F) Prévue pour fonctionner jusqu'à 50 °C (122 °F) (un déclassement s'applique)
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	-35 °C à 70 °C (-31 °F à 158 °F)
PROTOCOLE DE COMMUNICATION	OCPP v1.6J
CONNEXION RÉSEAU	3G/4G/Ethernet pour le réseau
MÉTHODE D'AUTHENTIFICATION	RFID : MI-FARE ISO/CEI14443A/B, ISO/CEI15693, ISO/CEI18000-3, FeliCa, NFC
LECTEUR DE CARTE DE CRÉDIT	Sans contact ou 3 en 1 en option (si disponible, en fonction de la région), évolutif sur site
PROTECTION ÉLECTRIQUE	<b>CORRECTE</b> : Surintensités, Surtension, Sous-tension, Court-circuit <b>MEILLEURE, OPTIMALE</b> : Surintensités, Surtension, Sous-tension, Court-circuit, Protection contre les surintensités, Moniteur de continuité à la terre de protection
CONSTRUCTION DE L'ENVELOPPE	Double coque en aluminium
DIMENSIONS	1 998 x 850 x 309 mm (79" x 34" x 12")
POIDS	Jusqu'à 266 kg (587 lb) avec gestion des câbles
POIDS D'EXPÉDITION	Jusqu'à 320 kg (704 lb) en fonction de la configuration
ACCESSIBILITÉ	Conforme aux exigences de hauteur américaines ADA, EN 301 549, DIN 18040
CONFORMITÉ DE SÉCURITÉ*	<b>MONDIALE</b> : CE <b>États-Unis, CANADA</b> : cTUVus, certification NRTL selon UL 2202
CEM*	<b>MONDIALE</b> : Immunité Directive CEM : Classe A Émissions : Classe B <b>États-Unis, CANADA</b> : Immunité FCC : Classe A Émissions : Classe B

\* En attente d'achèvement de certification

## VARIANTES DISPONIBLES

CARACTÉRISTIQUE	CORRECTE	MEILLEURE	OPTIMALE
SORTIE DE 50 KW	✓	✓	✓
SORTIE DE 75 KW	✓	✓	✓
CERTIFICATION UL TIERCE*	✓	✓	✓
CERTIFICATION CE TIERCE*	✓	✓	✓
MODULES REMPLAÇABLES SUR SITE PAR UNE SEULE PERSONNE	✓	✓	✓
LECTEUR RFID	✓	✓	✓
RECHARGE SÉQUENTIELLE (A→B)	✓	✓	✓
ÉCRAN LCD NUMÉRIQUE	✓	✓	✓
VINYLES DE VOTRE MARQUE	✓	✓	✓
LONGUEUR DU CÂBLE	3 MÈTRES (9,8 PI)	6 MÈTRES (19,6 PI)	6 MÈTRES (19,6 PI)
GESTION DES CÂBLES		✓	✓
ÉVOLUTIF AU FUR ET À MESURE DE LA CROISSANCE		✓ 50 KW→75 KW	✓ 50 KW→75 KW
RECHARGE SIMULTANÉE (A ET B)		✓	✓
VOYANTS D'ÉTAT DE CHARGE			✓
PACK DE CAPTEURS (INCLINAISON, ENTRÉE DE PORTE)	EN OPTION	✓	✓
LECTEUR DE CARTE DE CRÉDIT AVEC PRISE EN CHARGE RFID (BORNE DE RECHARGE INTÉGRÉE)	EN OPTION	EN OPTION	✓
MESUREUR CC [DE-M] (EICHRECHT)	EN OPTION [*]	EN OPTION [*]	EN OPTION [*]
GARANTIE STANDARD	2 ANS	2 ANS	2 ANS

- Fine, compacte, stylée
- Conception modulaire
- Disponible en 50 kW et 75 kW
- Refroidissement liquide et protection IP65
- Certification tierce
- Dernières normes de sécurité
- Durable, faible maintenance
- Meilleure fiabilité
- Vinyles de votre marque
- Mode de fonctionnement silencieux
- Compatible avec le mesureur CC DE-M Eichrecht

## INTERFACE DE RÉSEAU CA

ARTICLE	MONDIALE : (400 VCA / 415 VCA)		ÉTATS-UNIS : (480 VCA)	
	50 kW	75 kW	50 kW	75 kW
NIVEAU DE PUISSANCE				
TENSION	400 VCA 3 ph (non neutre) +/-10 %		480 VCA 3 ph (non neutre) +/-10 %	
FRÉQUENCE	50 Hz +/- 10 %		60 Hz +/- 10 %	
COURANT NOMINAL AU NIVEAU DE TENSION NOMINALE	76 A	114 A	63 A	95 A
COURANT MAXIMUM À FAIBLE NIVEAU DE LIGNE (TENSION NOMINALE - 10 %) ET PF > 0,99	84 A	114 A	70 A	105 A
DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS REQUIS (OCPD) DANS LE TABLEAU DE DISTRIBUTION DU SITE	Disjoncteur de 100 A recommandé	Disjoncteur de 125 A recommandé	Disjoncteur de 80 A recommandé	Disjoncteur de 125A recommandé
RELAIS DE SOUS-TENSION/RELAIS DE DÉCLENCHEUR DANS LE TABLEAU DE DISTRIBUTION DU SITE (EN OPTION)	La gamme RTM comprend des options de circuit pour isoler localement le système électrique de la borne de recharge si le moniteur de boucle de sécurité connecté aux contacteurs de porte, au capteur d'inclinaison, au capteur de fuite ou au moniteur de continuité à la terre de protection est déclenché. La borne de recharge peut également comprendre des options pour permettre des isolations en amont en cas d'événement de déclenchement de la boucle de sécurité en intégrant une bobine de relais de sous-tension ou un module déclencheur dans le disjoncteur d'alimentation du tableau de distribution du site. Les bornes de recharge Tritium Veefil ne doivent être installées que par un entrepreneur agréé, conformément à tous les codes et toutes les normes locaux et nationaux. Cela peut inclure des mécanismes de désaccouplement verrouillables supplémentaires dans la ligne de mire de l'équipement fourni.			
CALCUL DE RÉFÉRENCE DE LA TAILLE DU CÂBLE ENTERRÉ POUR L'ALIMENTATION CA (LA LONGUEUR DES CÂBLES CA ET L'EFFICACITÉ DU SYSTÈME DOIVENT ÊTRE PRISES EN COMPTE DANS LE DIMENSIONNEMENT DES CÂBLES)	Câbles monoconducteurs dans la goulotte enterrée : 25 mm <sup>2</sup> Cu pour L1,2,3. 16 mm <sup>2</sup> Cu pour PE. Câble multiconducteur dans la goulotte enterrée : 25 mm <sup>2</sup> Cu. Câble multiconducteur enterré directement : 25 mm <sup>2</sup> Cu.	Câbles monoconducteurs dans la goulotte enterrée : 50 mm <sup>2</sup> Cu pour L1,2,3. 25 mm <sup>2</sup> Cu pour PE. Câble multiconducteur dans la goulotte enterrée : 50 mm <sup>2</sup> Cu. Câble multiconducteur enterré directement : 35 mm <sup>2</sup> Cu.	Câbles monoconducteurs dans la goulotte enterrée : 6 AWG Cu pour L1,2,3. 8 AWG Cu pour PE. Câble multiconducteur dans la goulotte enterrée : 4 AWG Cu.	Câbles monoconducteurs dans la goulotte enterrée : 3 AWG Cu pour L1,2,3. 4 AWG Cu pour PE. Câble multiconducteur dans la goulotte enterrée : 2 AWG Cu.
TAILLE MAXIMALE DE CÂBLE D'ALIMENTATION CA	Les tailles de câble doivent être calculées en fonction du site car la longueur, la méthode d'enfouissement/de conduit, l'isolation et le type de sol, affecteront tous le bon dimensionnement.			

\* En attente d'achèvement de certification

## Prêt à rejoindre la révolution ?

Contactez notre équipe dédiée de spécialistes de la mobilité.